

# Fast Track firmato Kaba all'Aeroporto Internazionale Leonardo Da Vinci di Roma

**D**opo l'esperienza di successo nell'aeroporto di Francoforte, Kaba torna in uno degli scali più importanti d'Italia: l'Aeroporto Internazionale Leonardo da Vinci di Roma.

L'esperienza maturata da Kaba, a livello internazionale, nell'offerta di soluzioni integrate per la sicurezza globale di building e informazioni, ha trovato uno sbocco applicativo naturale nel settore aeroportuale, che necessita di soluzioni specifiche di controllo accessi.

A seguito dell'esperienza di successo rappresentata dall'installazione di varchi Kaba per il controllo



automatico delle carte d'imbarco nell'aeroporto di Francoforte, Kaba torna in uno dei più importanti scali italiani: l'Aeroporto Leonardo da Vinci di Roma, il sesto aeroporto d'Europa per passeggeri complessivi, dopo quelli di Londra - Heathrow, Parigi - Roissy, Francoforte, Madrid e Amsterdam.

**Sono stati oltre 36 milioni i passeggeri registrati nel 2010 al Leonardo da Vinci, con un incremento del 7,5% rispetto all'anno precedente, risultato ottenuto grazie anche alle numerose destinazioni raggiungibili da Roma, ben 210, e alle 110 compagnie aeree operanti sullo scalo.**

Il varco di sicurezza installato è il modello Argus HSB M-03, una soluzione ideale per ottimizzare il flusso dei passeggeri, per facilitare un rapido accesso e controllo delle carte d'im-



barco, senza limitare sicurezza e comfort. L'alto livello di sicurezza è garantito dal sistema di sensori di protezione

a raggi infrarossi, integrato nella struttura che consente un accesso sicuro del singolo passeggero, anche in presenza di bagaglio a mano.

Il lettore di codice a barre (barcode) integrato nel varco completo di software di gestione conforme con la normativa AEA - Association of European Airlines, consente di raccogliere rapidamente i dati attraverso qualsiasi tipo di media; la presenza di Led e dello schermo a cristalli liquidi facilita invece il passeggero nel riconoscimento visivo dello stato del varco e lo guida nell'inserimento del ticket per l'autorizzazione all'ingresso. La semplicità d'uso quindi permette di accelerare l'intero processo di imbarco

evitando il rischio di file e blocchi nei gate e quindi migliorare il servizio offerto.

Per evitare la tracciatura dei cavi e permettere la movimentazione del varco all'interno delle zone aeroportuali, in cui le logiche di organizzazione spaziale devono necessariamente essere flessibili, l'installazione è stata fatta su una pedana in acciaio inox satinato.

Il varco Argus HSB M - 03 si contraddistingue anche per un design moderno, lineare grazie anche alle unità in acciaio inox satinato, modulari ed espandibili, e ai pannelli laterali trasparenti, in vetro temperato 10 mm, che consentono alle barriere di adattarsi a tutti i tipi di ambiente.

Attualmente e temporaneamente il varco è utilizzato nell'Aeroporto Leonardo Da Vinci di Roma per consentire un fast tracking ai passeggeri in partenza con un volo in Business Class delle più importanti compagnie aeree. ■



[www.kaba.it](http://www.kaba.it)